

معرفی محصول

این محصول بر پایه رزین اکریلیک با فرمولاسیون خاص طراحی شده است. انواع رنگ‌های ترافیکی استفاده شده برای خط کشی در ماه‌های کم بارش سال، در اثر تردد و آلودگی سطحی دچار تیرگی و کثیفی می‌شوند. برای جلوگیری از کثیف شدن و جرم پذیری رنگ ترافیکی، بعد از خشک شدن کامل رنگ، با غلطک بر روی آن یک لایه نازک لاک ضد جرم اجرا می‌گردد. این محصول دوام و طول عمر رنگ را افزایش می‌دهد. همچنین لاک ضد جرم بی رنگ بوده و سبب براق شدن و شفافیت رنگ ترافیکی می‌شود.

موارد مصرف

- اجرا بر روی خطکشی‌های محوری در بزرگراه‌ها و جاده‌های شهری و روستایی
- اجرای دستی بر روی علائم نشانه گذاری
- اجرای دستی بر روی خطوط عرضی مانند بلوک های عابر پیاده

زیرآیند

- رنگ‌های ترافیکی

آماده سازی سطح

- سطح باید کاملاً تمیز، خشک و عاری از گردوغبار، روغن و چربی باشد.
- هرگونه ذرات سست موجود بر روی سطح باید حذف شوند.

روش اجرا

- اسپری هوا یا ایرلس
- رولر (غلطک)
- قلم مو (جهت گوشه‌ها و لبه‌ها)
- ❖ شایان ذکر است که حداکثر ضخامت تر پیشنهادی برای این رنگ ۱۵۰ میکرون (معادل ۷۵ میکرون خشک) می‌باشد.
- ❖ دمای آسفالت در هنگام اجرا باید حداقل ۱۰ درجه سانتیگراد و حداقل ۳ درجه سانتیگراد بالاتر از نقطه شبنم هوا باشد. میزان رطوبت بستر نباید بیش از ۴ درصد وزنی باشد. پوشش نباید تا زمان خشک شدن کامل در معرض روغن، مواد شیمیایی یا فشار مکانیکی قرار بگیرد.

ویژگی محصول	مقدار	استاندارد
فام	مایع شفاف متمایل به رنگ آبی	ISIRI ۲۱۱۹۴
ویسکوزیته (کربس)	۱۱۰±۵	ASTM D۵۶۲
دانسیته (گرم بر سانتیمتر مکعب)	۱/۰۵ ± ۰/۰۵	ASTM D۱۴۷۵
زمان خشک شدن ترافیکی (ضخامت ۲۰۰ میکرون) (دقیقه)	حداکثر ۳۰	ASTM D۷۱۱
زمان خشک شدن کامل (دقیقه)	حداکثر ۶۰	ASTM D۱۶۴۰
در صد جامد وزنی (درصد)	حداقل ۴۰	ASTM D۲۳۶۹

انبارداری

این محصول باید در شرایط استاندارد (دمای ۲۵°C) و در شرایط خشک، خنک و به‌دور از نور مستقیم خورشید نگهداری گردد. جهت نگهداری این محصول انبار می‌بایست دارای سیستم تهویه مناسب بوده و از منابع گرمایی و احتراق دور باشد. در صورت رعایت موارد فوق‌الذکر، مدت زمان انقضا این محصول یک سال پس از تولید است.