



شرکت صبا شیمی آریا

موضوع: تمدید معرفی توان اجرای خط کشی راهها

سلام علیکم،

بازگشت به نامه شماره ۹۷۲۳/۶۴۱۶۰ مورخ ۹۷/۱۰/۱ بدینوسیله معرفی توان اجرای خط کشی راههای آن شرکت به شرح زیر به مدت شش ماه تمدید میگردد.

۱- خط کشی رنگ سرد با رتبه B و ظرفیت پنج هزار و پانصد (۵۵۰۰) کیلومتر در سال

۲- خط کشی رنگ گرم با رتبه C و ظرفیت سه هزار (۳۰۰۰) کیلومتر در سال

مقتضی است آن شرکت ظرف مدت شش ماه آینده نسبت به تکمیل پرونده با توجه به

اهم معیارهای اصلی ارزیابی فنی و ظرفیت سنجی بشرح ذیل اقدامات لازم را معمول و مستندات مربوطه را به صورت مجلد به این دفتر ارائه نماید.

۱- دارای کارخانه فعال تولید رنگ ترافیکی و پروانه بهره‌برداری با قید ظرفیت مشخص تولید برای هر یک از

رنگهای سرد، گرم، دوجزئی و... که مورد تقاضا باشد.

۲- دارای آزمایشگاه مجهز به تجهیزات و لوازم آزمایشگاهی اصلی مربوط به رنگهای ترافیکی مورد درخواست با

گواهینامه Iso17025

۳- دارای سیستم مشخص مدیریت کنترل کیفیت تولید و اجرا (QA و QC) و یا تفاهم نامه همکاری با

شرکتهای بازرسی معتبر و ذیصلاح QA

۴- دارای واحد تحقیق و توسعه فعال در زمینه رنگهای ترافیکی و خط کشی راهها (R&D) (دارای

کارشناسان فنی خبره)

۵- دارای حداقل ۲ نفر کارشناس شیمی مرتبط با علوم رنگ و حداقل یک نفر کارشناس مهندسی عمران مسلط به

ضوابط و طراحی خط کشی مناسب راهها

۶- دارای اپراتور حرفه‌ای آموزش دیده به تعداد اکیپ خط کشی معرفی شده

۷- دستگاههای خط کشی:

الف: سرد: حداقل ۲ دستگاه و اکیپ ذیصلاح و به ازای هر ۲۰۰۰ کیلومتر ظرفیت خط کشی یک اکیپ و

دستگاه اجرای رنگ سرد با مشخصات ابلاغی نیاز است.



ب: گرم: حداقل ۲ دستگاه و اکیپ ذیصلاح و به ازای هر ۲۰۰۰ کیلومتر ظرفیت خط‌کشی یک اکیپ و دستگاه اجرای رنگ گرم با مشخصات ابلاغی نیاز است.

ج: دوجزئی محوری: حداقل یک دستگاه و اکیپ ذیصلاح و به ازای هر ۲۰۰۰ کیلومتر ظرفیت خط‌کشی یک اکیپ و دستگاه اجرای دوجزئی محوری با مشخصات ابلاغی نیاز است.

۸- دستگاه آماده سازی سطح راه برای خط‌کشی (از قبیل واتر جت یا پمپ باد (ایرجت) به تعداد دستگاه و اکیپ اجرایی)

۹- دستگاه خط پاک‌کن: اتوماتیک خودرویی (حداقل ۱ دستگاه) با سیستم سند بلاست با واتر بلاست دارای وکیوم و جاروب.

۱۰- دارای صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری یا راهداری.

۱۱- وجود دپوی رزین به میزان حداقل ۲۰ تن و دپوی گلاسیبید حداقل به میزان ۳۰ تن با برگه اطلاعات فنی و نتایج تست آزمایشگاهی از آزمایشگاه ذیصلاح که محصول کارخانه دارای تأییدیه معتبر باشد.

۱۲- هر اکیپ، دارای امکانات و تجهیزات کامل ایمنی در عملیات اجرایی راهها و کنترل ترافیک بعلاوه یک دستگاه پرتابل هدایت مسیر (یا دستگاه خط‌کشی که خود مجهز به سیستم هدایت مسیر) ترجیحا با ضربه گیر TMA باشد.

۱۳- احراز نتایج قابل قبول تست نمونه های رنگ، گلاسیبید و پلیتهای اجرای خط‌کشی (آزمایش سینی) بطور مجزا برای رنگ زرد و سفید و برای شرایط آب و هوایی نواحی سردسیر و نواحی گرمسیر که از طریق آزمایشگاههای معتبر همکار استاندارد انجام خواهد شد.

ضمنا لازم است یک نسخه از قراردادهای منعقد شده با ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای/ راه و شهرسازی را به این دفتر ارسال نمایند. تمدید این معرفی نامه نافی مسئولیتهای آن شرکت در خصوص رعایت مشخصات فنی و ضوابط و استانداردهای مقرر و جاری کشور نبوده و هیچگونه مسئولیتی از بابت معرفی آن شرکت، تجدید معرفی و وضعیت و کیفیت پروژه های آن مجموعه متوجه این دفتر نمی باشد.

مجدد نصراله نژاد
مدیر کل دفتر توسعه ایمنی راه و حریم
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اقدام کننده: آقای پور عبدالله